



A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

M^a José Lecha i Gonzalez, en nom i representació del Grup Municipal de la **CUP Capgirem Barcelona**, en la seva qualitat de regidora a l'Ajuntament de Barcelona, compareix i

DIU

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, en sessió de 22 de juny de 2016 va acordar *“instar al Govern municipal a demanar la dimissió de la Ministra de Foment, Ana María Pastor Julián, per l'ocultació del resultat de l'auditoria encarregada pel Ministeri sobre les obres de BSAV (Barcelona Sagrera Alta Velocitat) a la Generalitat i a l'Ajuntament de Barcelona, i exigir que aquesta auditoria es faci pública”*. L'abandonament de les obres de La Sagrera per part d'Adif i el Ministeri de Foment espanyol, afegit al menyspreu constant de l'estat espanyol cap als Països Catalans, també en matèria d'infraestructures, és una mostra més de la visió colonial i centralista que els successius governs espanyols han mantingut. Res no ha canviat des d'aquell acord respecte el Ministeri de Foment espanyol més enllà del nom del ministre.

El passat dijous 6 d'abril, l'alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, va rebre en aquesta casa al Ministre de Foment espanyol, Íñigo de la Serna, després de la qual es fan fer alguns anuncis especialment en relació a les obres de La Sagrera, que van constatar de nou la manca de voluntat del govern espanyol a posar solució de manera immediata a aquesta ferida oberta de formigó de la ciutat. En aquest sentit, l'anunci del ministre en relació a La Sagrera sobre el possible inici de les obres del col·lector Prim i la llosa de l'estació aquest mateix any, és un anunci més a l'aire que, fins i tot si es compleix, és del tot irrisori. És especialment greu que el ministeri no hagi adoptat cap mena de compromís respecte al calendari global de La Sagrera ni de l'estació de Sant Andreu, i tot amb excuses de mal pagador. Igual de ridícula és l'aportació de l'estat de 10 milions d'euros per la congelació de tarifes de transport públic que dista molt de la inversió que li correspon aportar a l'estat a l'ATM, per no parlar de l'insult majúscul que suposa obviar com va fer l'estat de Rodalies i la manca d'inversions acumulades que afecta directament un dels principals serveis de transport públic utilitzats per la classe treballadora cada dia.

En la mateixa direcció apunten els pressupostos generals de l'estat proposats pel govern espanyol que incompleixen la promesa d'inversions que el seu propi president va fer només una setmana a Catalunya, en un pèssim intent de fer veure que l'estat té alguna proposta per millorar les condicions de vida dels catalans i catalanes. Tot plegat,

posa de relleu per enèsima vegada que no hi ha cap futur per als Països Catalans a l'estat espanyol, que no només no té cap resposta democràtica a la voluntat d'autodeterminació del poble català, sinó que ni tant sols és capaç de posar sobre la taula unes inversions mínimes en matèria d'infraestructures.

Per tot això formula la següent,

PROPOSICIÓ

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda:

- a) Rebutjar la manca de cap compromís creïble respecte a les inversions i el calendari que posi fi a la situació insostenible de La Sagrera per part del govern espanyol.

- b) Constatar per enèsima vegada la nul·la voluntat del govern espanyol de mantenir un nivell d'inversions en matèria d'infraestructures i, especialment, a rodalies.

- c) Refermar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la recuperació de la plena sobirania política i econòmica per tal de poder gestionar les infraestructures pròpies i planificar les inversions necessàries.

Barcelona (Països Catalans), 11 d'abril de 2017