



AL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL

Maria Rovira Torrens, en a seva condició de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació,

DIU:

PRIMER.- La massificació turística que patim a la ciutat de Barcelona ofega els barris i malmet el dret a la ciutat. L'ocupació de l'espai públic per part d'operadors privats, com són la restauració i el lloguer de vehicles, entre molts altres, són una mostra més de com el capitalisme passa per sobre del benestar de les veïnes, el seu dret a gaudir de l'espai públic i viure dignament a la ciutat.

SEGON.- Cal fer estudis anuals per comprovar com afecta aquest model de turisme als drets de les veïnes de la ciutat, ja sigui el dret a l'espai i el transport públics, a l'habitatge i el descans, entre altres. Alhora, cal fer propostes que suposin un abordatge integral de la situació que vivim cada any i que empitjora cada estiu.

TERCER.- Entenem que ara mateix la recuperació de l'espai públic passa, necessàriament, per una aposta clara pel decreixement turístic i la reducció dràstica d'operadors privats que ocupen l'espai de totes, com són les terrasses, els vehicles de lloguer aparcats en indrets habilitats per a les veïnes, i de la massificació turística en zones que actualment ja estan massificades fins a límits asfixiants. És per això que cal apostar per mesures concretes el més aviat possible, ja que la situació és urgent.

Per tot l'exposat anteriorment, presenta la següent

PROPOSICIÓ

El Plenari del Consell Municipal, acorda:

PRIMER.- Crear un observatori del turisme a la ciutat de Barcelona, per tal d'estudiar l'impacte del model turístic en diferents àmbits com el social, el

laboral, de gènere, l'ambiental, l'urbanístic, etc., adoptant una perspectiva íntegra d'anàlisi d'aquest model.

SEGON.- Crear una comissió d'estudi sobre les externalitats negatives com a conseqüència de la massificació turística, on compareguin entitats, organitzacions i col·lectius sense ànim de lucre que treballin al voltant de la cerca d'alternatives al model turístic actual o en pateixin les conseqüències.

TERCER.- Retorn al lliure accés de les veïnes al Park Güell.

QUART.- Estudiar en caràcter d'urgència, abans que acabi l'any, una modificació del sistema tarifari del transport públic que tingui en compte les persones que viuen, treballen i estudien o fan ús dels serveis públics de la ciutat i la regió metropolitana, per tal que aquestes tinguin una bonificació en els títols de transport respecte aquelles persones que venen a la ciutat amb finalitats turístiques. Aquest estudi de possibles mesures serà entregat a la comissió proposada pel seu examen i possible aplicació el novembre de 2018.

CINQUÈ.- Prohibir l'ús de l'espai públic a negocis privats i reduir la presència dels que hi són actualment. Prohibició de la circulació i ancoratge de bicicletes d'empreses privades a aparcaments públics, així com vehicles com patinets elèctrics, Segways i vehicles de mobilitat personal de característiques similars que siguin objecte d'arrendament per part d'empreses privades per explotació econòmica relacionada amb el turisme.

Maria Rovira i Torrens

Barcelona (Països Catalans), 19 de juliol de 2017
