



## **Al Consell Plenari**

Josep Garganté i Closa, en la seva qualitat de regidor del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

El passat 20 d'octubre el nostre grup presentava a la Comissió d'Economia i Hisenda la proposició per a que en la elaboració dels pressupostos de l'any vinent es preveïes una partida suficient per incentivar l'ús del transport públic fent possible l'extensió d'abonaments gratuïts per els i les aturades, els i les joves fins als 18 anys i els i les pensionistes així com reduir el preu de tots els títols de transport públic un 25% a la primera corona.

Aquesta proposició no va rebre cap suport per part de les altres forces polítiques al Consistori (al govern o a l'oposició).

### **Pregunta:**

Tenint en compte que al mes de desembre l'Autoritat del Transport Metropolità (amb un 51% de la Generalitat, un 25% de l'Ajuntament de Barcelona i un 24% de l'Àrea Metropolitana de Barcelona) decidirà el preus del transport per l'any 2016 i que l'Alcaldessa de Barcelona és alhora la Presidenta de l'AMB, quina és la proposta, la partida destinada per a cada una de les administracions i la previsió en relació a qüestions tarifaries per l'any vinent?

Josep Garganté i Closa

A 23 de novembre de 2015, Barcelona (Països Catalans)

---