

M1519/1405



13 NOV. 2015

10:27h

A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Maria José Lecha, en la seva qualitat de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

El 24 d'octubre de 2014 es signava el Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i la Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. (constituïda per Caixa Bank S.A., Fujitsu Technology Solutions S.A., Indra Sistemas S.A. i Marfina S.L.).

Segons la pròpia ATM (51% Generalitat, 25% Ajuntament de Barcelona i 24% Àrea Metropolitana de Barcelona) el projecte de la T-Mobilitat *"suposa la implantació d'un nou sistema d'accés al conjunt de serveis per a la mobilitat basat en una única targeta, amb la qual la ciutadania podrà utilitzar tots els serveis per a la mobilitat a Catalunya."*

Aquest nou sistema implica modificar la tecnologia, les tarifes i la gestió del transport públic, i l'usuari ja no adquirirà títols de transport, sinó que n'adquirirà el dret d'ús."

El contracte de col·laboració entre l'ATM i la Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. implica l'externalització d'un servei que abans realitzava l'administració i que durant 15 anys serà realitzat per una agrupació empresarial privada.

El contracte abans referenciat conté 9 annexos, dos dels quals no són públics, malgrat que el nostre grup municipal va sol·licitar-los l'1 de juliol d'aquest any.

En concret són els annexos que tracten del *"Pla econòmico-financer"* i dels *"Requeriments tècnics. El projecte tecnològic"*.

Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. haurà d'invertir inicialment 60 milions d'euros per adquirir la nova maquinària i fer-ne el manteniment, per crear un sistema de gestió i transferència de les dades dels usuaris, per crear i gestionar un centre d'atenció al client i un centre de gestió de la informació del transport, per comercialitzar la targeta, etc.

Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. obtindrà els ingressos per diversos conceptes: tarifa de gestió per validació de bitllets, comissió per venda o recàrrega de la targeta, pagament fix per la gestió dels dos centres (atenció al client i gestió de la informació del transport), per prestacions de serveis a altres operadors o per altres conceptes com la publicitat.

El calendari d'implantació és:

2014 – inici de la implantació.

2015 – prova pilot.

2016 – desplegament, i coexistència amb les targetes actuals.

2017-2018 – sistema únic.

Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. només té l'obligació de finançar el projecte amb un 20% de fons propis, podent finançar amb deute el 80% restant. En aquest sentit, segons informa l'*Expansión* del 16/3/15, Societat Catalana per a la Mobilitat S.A, mitjançant l'ATM, ja ha demanat al Banc Europeu d'Inversions (BEI) un crèdit de 35 milions per a finançar-se.

Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. tindrà un 6% del seu capital en mans públiques (TMB, FGC i Sermetra) quedant la resta de capital (94%) en mans de les quatre empreses que conformaven l'agrupació empresarial privada (Caixa Bank S.A, Fujitsu Technology Solutions S.A, Indra Sistemas S.A i Marfina S.L).

Dins del contracte s'incorpora el risc de demanda, de manera que es compensa Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. si la demanda de transport (caiguda de les vendes) és menor de la prevista.

En el context del rebuig popular a les externalitzacions i privatitzacions que han demostrat els diferents moviments que reclamen un transport públic de propietat i gestió realment pública només es pot entendre aquesta nova externalització que significa la T-Mobilitat com a via per beneficiar l'interès privat d'un Banc privat i de varies multinacionals a costa de l'erari públic.

Tenint en compte que la inversió inicial és de 60 milions d'euros és evident que el mateix projecte pot ser gestionat per ens públics, i no és necessari que hi hagi cap agrupació empresarial privada intermediària entre l'ATM i els operadors del transport.

Com en totes les externalitzacions i privatitzacions, els beneficis del projecte aniran a parar a un Banc privat i varies multinacionals i no a l'interès general.

L'externalització de la gestió de l'explotació de l'àmbit tarifari no es realitza per motius tècnics, ja que l'administració i l'empresa metropolitana TMB disposa dels coneixements necessaris. De fet, el primer informe sobre el canvi de tecnologia per a l'àmbit tarifari el va realitzar aquesta empresa de transport públic per a l'ATM l'any 2012.

Per altra banda, l'Administració de la Generalitat ja ha gastat 191.664 euros per l'informe que va fer el 2013 l'auditora Deloitte sobre el marc econòmic financer i es preveia gastaran 271.000 euros en el concurs d'assistència tècnica per definir el model tarifari, la zonificació i la integració tarifaria de tot Catalunya, que serà fet per l'auditora PriceWaterhouseCoopers.

El projecte de la T-Mobilitat no ha comptat amb cap tipus de procés participatiu, ni informació per al debat social sobre l'externalització. L'ATM només ha dialogat amb les empreses del sector que han participat dissenyant i adaptant el projecte i la població, que en serà usuària, n'ha quedat totalment al marge.

El projecte de la T-Mobilitat permet que molta informació personal i en relació als desplaçaments dels i de les usuàries es gestioni mitjançant un Banc privat i

varies multinacionals. Aquest fet suposa una invasió de la privacitat personal i una informació que pot ser utilitzada com a base de dades per a interessos mercantilistes.

Per això i d'acord amb el que estableixen els articles 60.2 i 54.1 del Reglament Orgànic Municipal, formula la següent

Proposició

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda:

Instar a l'ATM a rescindir el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió amb la Societat Catalana per a la Mobilitat S.A. (constituïda per Caixa Bank S.A., Fujitsu Technology Solutions S.A., Indra Sistemas S.A. i Marfina S.L.).



Mª José Lecha

A 12 de novembre de 2015, Barcelona (Països Catalans)
