



41519/3592

- 7 JUL. 2016

10'09h

## A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Maria José Lecha, en la seva qualitat de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

Des del 31 de desembre de 2014 la plantilla d'autobusos de TMB es trobava amb el conveni col·lectiu congelat ja que havia finalitzat l'anterior acord (2012-2014).

A principis de 2015 es va començar a reunir la Mesa de negociació de conveni.

Nou mesos després els sindicats ACTUB, Bescanvi Sindical, CGT, CNT i COS van anar realitzant vagues i Assemblees generals de treballadors i treballadores per informar i decidir quins passos donar per pressionar a la Direcció.

Pel seu costat CCOO, SIT i UGT van cridar a l'esquiroleig de les vagues i enfront de l'Assemblea General de treballadors i treballadores van repetir en cada una de les seves fulles que "Tú decidiràs en Referendum".

A cada convocatòria de vagues d'autobusos la Direcció de TMB i els sindicalistes de CCOO, SIT i UGT arribaven a un preacord de conveni que portaven a referèndum. En concret, es van realitzar el 19 de novembre de 2015 i el 29 de febrer de 2016.

En tots dos referèndums organitzats per CCOO, SIT i UGT el preacord d'aquests sindicalistes i la Direcció va ser rebutjat per la plantilla, malgrat que fins i tot el personal fora de conveni d'autobusos de TMB va poder votar-hi tot i que el conveni col·lectiu no els hi afecta (265 persones).

Així les coses, a principis de juny i després d'una jornada de vaga esquirolejada novament pels sindicalistes de CCOO, SIT i UGT, aquests van signar un nou preacord que, en aquest cas, ja NO van portar a referèndum i que han acabat signant el 10 de juny com a Conveni col·lectiu sense que la plantilla d'autobusos de TMB hagi pogut decidir si li semblava acceptable o no.

Evidentment, la Presidenta de TMB, Mercedes Vidal, i l'Alcaldessa, Ada Colau es van realitzar la corresponent fotografia amb aquests sindicalistes que han negat a la plantilla d'autobusos la possibilitat de dir la seva en un acord que afecta 5 anys de les seves condicions laborals.

Com a detall curiós de la fotografia dels sindicalistes amb la Presidenta de TMB i l'Alcaldessa surt un dels delegats sindicals que va endollar a Metro de TMB a la seva germana i per la qual l'empresa va ser sancionada per aquesta irregularitat.

## Pregunta

Sol·licitem conèixer si el model de no permetre a la plantilla d'autobusos de TMB decidir sobre les seves condicions laborals durant 5 anys i que han executat els sindicalistes de CCOO, SIT i UGT, amb qui s'han fotografiat la Presidenta d'aquesta empresa i l'Alcaldessa a l'Ajuntament, és el que entén el govern de Barcelona en Comú i el PSC com a "més democràcia" per a superar els conflictes?

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Maria José Lecha', written over a horizontal line.

Maria José Lecha