

71519/3120



14 ABR. 2016

11:18h



A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Maria José Lecha, en la seva qualitat de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

Històricament l'empresa Transportes Lydia va ser l'encarregada de realitzar el servei de transport de superfície als veïns i veïnes de Vallbona, Roquetes, Ciutat Meridiana, Canyelles i Torre Baró mitjançant l'explotació de les línies 80, 81, 82 i 83.

Aquesta empresa va realitzar aquest servei fins el 1 de gener de 2010, data en que Sagalés es va fer càrrec d'aquestes quatre línies d'autobús després que Transports de Barcelona S.A. (TB S.A.) se les adjudicava per cinc anys mitjançant un concurs públic al qual van concórrer set empreses més.

El 29 de juliol de 2009 TB S.A. i l'Entitat Metropolitana del Transport (actualment estaria integrada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona) van signar un contracte en el que l'administració li retornava a TB S.A. la gestió i prestació del servei d'aquestes quatre línies.

TB S.A. desoïnt les reivindicacions veïnals, en comptes de fer-se càrrec d'aquestes línies, tal com havia acordat amb l'EMT, va organitzar un concurs públic per subcontractar-les, on quedava reflectit que l'empresa adjudicatària (Sagalés) subrogaria als antics treballadors i les seves condicions laborals i econòmiques.

Per la seva part TB S.A. es comprometia amb Sagalés a cobrir el dèficit econòmic que generés l'explotació de les línies. Per fer front a aquest compromís TB S.A. rep cada any una subvenció de l'Administració que, com exemple, a l'any 2013 va ser de 1.366.000€. I d'aquests diner va entregar en concepte de subvenció a Bus Nou Barris en el mateix any: 1.334.362€

Sagalés, com s'ha comentat abans, es va quedar les línies i 14 conductors, un mecànic i una administrativa i l'1 de gener de 2010 va començar a explotar les quatre línies amb autobusos MIDIS alquilats a TB S.A.

Actualment la plantilla i el nombre d'autobusos s'ha incrementat.

El 3 de febrer de 2010 Sagalés va muntar administrativament l'empresa Bus Nou Barris SLU.

Als pocs mesos Sagalés acomiadava a tres conductors que més tard tindria que readmetre un cop anunciada la primera vaga que convocava la plantilla. Mentrestant un altra acomiadament passava més desapercebut, el de l'administrativa, que després de ser traslladada i haver patit assetjament, com van denunciar els treballadors, va ser finalment acomiadada improcedentment.

Entre 2010 i 2011 Sagalés subroga a la plantilla que treballava per les quatre línies esmentades a l'empresa Bus Nou Barris SLU.

A principis de 2013 Sagalés aduint pèrdues econòmiques comunicava a la plantilla del Bus de Nou Barris la seva intenció de despenjar-se del conveni col·lectiu, al mateix temps que els anunciava que

no els hi aplicaria els augments salarials pactats. L'empresa pretenia augmentar la jornada anual dels conductors en 170 hores i deixar-los sense cobrar l'antiguitat durant l'any 2013.

La plantilla va respondre amb la convocatòria de noves aturades i l'empresa va acomiadar a un altre conductor.

Les aturades parcials es van convertir en vaga indefinida total des de l'11 de març d'aquell any.

Finalment el 26 d'abril d'aquell any es va arribar a un acord, després de sis setmanes de vaga.

L'empresa va retirar el despenjar-se del conveni col·lectiu, mantenint als treballadors íntegres les seves condicions econòmiques.

Malgrat tot, la precarietat en el servei i en les condicions laborals continua: horaris molt ajustats que posen en perill la seguretat del passatge, manca de personal de conducció i per gestionar les incidències, empitjorant encara més els caps de setmana quan directament no hi ha personal de control de regulació, vehicles sense un manteniment adequat, i absent inversió en la millora del servei de transport que es realitza.

Ara mateix associacions de veïns i veïnes dels diferents barris afectats i sindicats que estan negociant el conveni de TB S.A. estan reclamant que el servei de Bus de Nou Barris passi a mans de l'empresa pública.

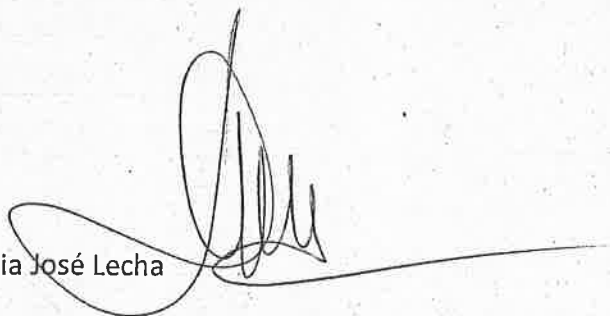
Així les coses i tenint en compte que el 31 de desembre de 2017 s'acaba la licitació que manté Sagalés amb aquestes quatre línies realitzem la següent

Proposició

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acordà instar a Transports de Barcelona S.A., a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), al govern de l'Ajuntament de Barcelona i a l'ÀMB a:

Retornar la gestió i la prestació del servei de Bus de Nou Barris (80, 81, 82 i 83) a Transports de Barcelona S.A. subrogant els treballadors de Sagalés amb les mateixes condicions de conveni col·lectiu que té la plantilla de TB S.A a partir del 1 de gener de 2018.

Maria José Lecha



A 14 d'abril de 2016, Barcelona (Països Catalans)
