

M1519 / 5331



10:00h

12 GEN 2017



A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

M^a José Lecha González, en la seva qualitat de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

Que diàriament autocars discrecionals provinents de la Via Laietana, a través del Carrer Jaume I, arriben a la Plaça Sant Jaume. Realitzen la maniobra perquè els turistes puguin baixar i descarregar els seus equipatges i donen la volta per tornar a sortir per on han vingut.

Aquest fet es repeteix contínuament, tant si ha esdeveniments, com si la Plaça està tallada al trànsit (el conductor mateix desplaça els conus), o el passat diumenge 8 de gener, que una bona part de la plaça estava ocupada per l'esmentat pessebre i a més a més era dia de portes obertes a l'Ajuntament.

El que veiem diàriament a la Plaça Sant Jaume, seu del Palau de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona és una representació del que passa a Barcelona: Es pot posar en risc la integritat física del vianant, els autocars discrecionals tenen privilegis en una plaça tallada al trànsit i les institucions estan al servei dels "lobbies".

Per tot això, presentem la següent

Proposició

1. Que els autocars discrecionals o de qualsevol tipus tinguin restringit l'accés a la plaça Sant Jaume tal i com el tenen la resta de vehicles.
2. Donat que a la plaça d'Antoni Moura, ja hi ha una zona de *Zona Bus*, per tal de poder desencontar i encotxar als visitants que es desplacen amb autocar amb una temporalitat de fins a 10 minuts, és aquesta zona, on els autocars han de parar, prèvia petició a B:SM, per tant obligar als autocars discrecionals a fer-la servir per les seves activitats.
3. Si es considerés que la zona no és adequada que es faciliti una nova Zona Bus, més propera i garantint la total seguretat de les vianants.
4. L'adopció d'aquestes mesures ha d'anar al marge de les que en prendrà posteriorment el Pla mobilitat en relació al turisme i la Taula contra la contaminació, que entenem faran més restrictiva la mobilitat dels autocars discrecionals.

A 11 de gener de 2017, Barcelona (Països Catalans)