



A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

M^a José Lecha i Gonzalez, en nom i representació del Grup Municipal de la **CUP Capgirem Barcelona**, en la seva qualitat de regidora a l'Ajuntament de Barcelona, compareix i

DIU

El passat 18 de gener de 2017 el perfil del contractant de TMB publicava la licitació E00303 de les empreses Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la "Contractació de suports publicitaris en un diari mitjançant un acord de col·laboració que permeti a TMB fer ús de suports fins a un import de 1 MM € i al col·laborador fer campanyes conjuntes amb TMB i disposar de diferents títols pels seus lectors".

Les condicions exigides per tal de poder optar a l'adjudicació del contracte eren especialment particulars fins a l'extrem que només un mitjà de comunicació, El Periódico de Catalunya, complia tots els requisits per tal de resultar-ne adjudicatari, que fins i tot podrien incomplir la Llei de Contractes del Sector Públic. A més a més, el procediment escollit per TMB ha estat el negociat, un mecanisme excepcional de contractació que era innecessari emprar en aquesta licitació.

Per tot això formulem la següent

PREGUNTA

Per quins motius TMB va establir uns requisits tan acotats per al contracte de suports publicitaris en un diari que només podia complir El Periódico de Catalunya i quin és l'estat actual del procediment d'adjudicació?

Barcelona (Països Catalans), 11 d'abril de 2017