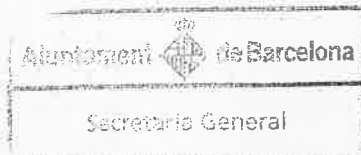


71519/6374



15 JUNY 2017 10:30h

A la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

M^a José Lecha González, en la seva qualitat de regidora del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació, manifesta:

La ciutat de Barcelona pateix diàriament d'una gran concentració de transit rodat, tant de vehicles privats, camions o furgonetes de transport de mercaderies, motos i naturalment transport públic de superfície.

Ja està sobradament estudiat l'impacte contaminant a molts nivells que tota aquesta activitat provoca, així com, la ocupació de l'espai del vehicle de tot tipus que viu la ciutat.

El fet es que també diàriament autocars discrecionals ofereixen i donen un servei, tant si son per trasllat de plantilles a empreses localitzades fora de la ciutat (servei molt minso), autocars de llarg recorregut o per exemple sortides escolars. Tots aquests serveis s'emmarquen en el dia a dia de l'activitat normalitzada i dirigida als veïns i veïnes de la pròpia ciutat.

Ara bé, cada vegada més, veiem com autocars turístics roden per la ciutat en circuits per visitants entrant i sortint de la ciutat o fent un recorregut "intern". Aquests vehicles utilitzen el carril bus allà on les vies en disposen, col·lapsant o alentint la velocitat dels autobusos de la xarxa pública.

Per tot això, presentem la següent

Pregunta

1. Que pensa fer el govern per evitar que els autocars turístics o autobusos discrecionals per ús turístic, no col·lapsin el carril bus?

Barcelona, 15 de juny 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'José Lecha', is written over the date.

M^a José Lecha