



### **A la Comissió d'ecologia, urbanisme i mobilitat**

M<sup>a</sup> José Lecha González, en la seva qualitat de Regidora del Grup Municipal de CUP Capgirem Barcelona i actuant en el seu nom i representació manifesta:

Les emissions tant de gasos d'efecte hivernacle com de contaminants atmosfèrics producte de l'ús de combustibles fòssils representen la principal amenaça per la qualitat atmosfèrica de la ciutat de Barcelona i conseqüentment, per a la salut de les seves ciutadanes.

L'actual sistema de control i monitoratge de contaminació atmosfèrica a la ciutat, la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Qualitat de l'Aire (XVPQA) congestionada per l'Agència de Salut Pública de Barcelona i la Generalitat, només disposa de set punts de control fixes localitzats principalment en els districtes del centre de la ciutat i només en dues estacions de la ciutat es mesura la concentració de tots els principals contaminants atmosfèrics (NO<sub>2</sub>, NO, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>). Aquesta distribució desigual genera un dèficit important d'informació de la qualitat de l'aire en districtes com Nou Barris, Horta-Guinardó i Sant Andreu afectats per vies d'entrada i sortida d'alta ocupació de Barcelona així com els barris de Poble Sec, Montjuïc i la Zona Franca afectats directament per les elevades emissions de contaminants tant del Port de Barcelona com de l'Aeroport del Prat.

Considerem que aquesta deficiència infraestructural té implicacions significatives en la correcta avaluació de l'impacte de la contaminació atmosfèrica a Barcelona i no pot ser resolta únicament amb les unitats mòbils disponibles, les tres estacions controlades per l'Autoritat Portuària de Barcelona i les mesures *in situ* per part del personal tècnic. És necessari per tant, ampliar el nombre d'estacions fixes de control a temps real de la qualitat de l'aire en tots els districtes i especialment, en les zones de major contaminació atmosfèrica, trencant amb el greuge comparatiu entre els barris perifèrics i els barris centrals.

Alhora, observem que després de dos anys de l'aprovació del Pla per la Millora de la Qualitat de l'Aire 2015-18 i de la cinquantena d'actuacions concretes previstes, no s'ha aconseguit aturar l'increment de la concentració de contaminants atmosfèrics a la ciutat. Només en els primers 6 mesos d'aquest any, les estacions de control de la qualitat de l'aire de Gràcia i l'Eixample ja superen àmpliament la mitjana anual màxima permesa de concentració de diòxid de nitrogen establerta en 40 µg·m<sup>-3</sup> per la Comissió Europea (55 i 64 µg·m<sup>-3</sup> respectivament). Un fet que evidencia un cop més que les mesures de baix perfil i poc ambicionades proposades des de les taules i cimeres per la qualitat de l'aire s'han demostrat ineficaces fins al dia d'avui.

A la ciutat de Barcelona les principals fonts d'emissió tant d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió són el Port de Barcelona i el transport rodat (aproximadament 46% i 33% respectivament). La reducció de les emissions només serà possible amb una aposta decidida de l'Ajuntament de Barcelona per controlar les emissions globals i sectorials de la ciutat. Considerem que és necessari l'elaboració d'una pla de reducció de les emissions contaminants a la ciutat que inclogui:

### **Proposició**

#### **Una estratègia de millora tant quantitativa com qualitativa de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Qualitat de l'Aire i per l'elaboració d'un pla de reducció de les emissions contaminants a la ciutat de Barcelona.**

1. Que el govern municipal presenti en el termini de 3 mesos una estratègia per la millora de Xarxa de Vigilància i Previsió de la Qualitat de l'Aire a la ciutat de Barcelona. Aquesta estratègia ha d'incloure:
  - a. La instal·lació de 8 noves estacions automàtiques de mesura de la qualitat de l'aire que permeti donar solució a l'actual dèficit d'informació en els districtes de Nou Barris, Horta-Guinardó i Sant Andreu i especialment la Zona Franca i l'entorn del Port de Barcelona.
  - b. Una actualització dels equips i mètodes analítics emprats per tal d'analitzar la concentració de NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> en totes les estacions automàtiques de la ciutat.
  
2. Que el govern elabori en un termini de 6 mesos un pla de reducció de les emissions dels contaminants atmosfèrics amb objectius globals i sectorials de caràcter vinculant. Per fer-ho possible, ha d'elaborar anualment un inventari de les emissions de contaminants atmosfèrics a la ciutat de Barcelona que identifiqui les fonts d'emissió, quantifiqui les emissions totals i sectorials, la seva evolució temporal i el grau de compliment dels objectius establerts.

Aquests objectius generals i específics de reducció, per tal de donar compliment als objectius establerts, han de ser vinculants tant per empreses com per l'administració pública i revisables bianualment amb l'horitzó final emissions zero el 2050.

Barcelona, 6 de juliol 2017 (Països Catalans)