



A LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

María José Lecha González, en la seva qualitat de Regidora del Grup Municipal de CUP Capgirem Barcelona i actuant en el seu nom i representació manifesta:

La liberalització del sector de hidrocarburs del 2013 ha disparat des de llavors la instal·lació d'estacions de servei a tot el territori, degut també a un nou model de benzineres "low cost".

A banda s'ha produït un increment de les tipologies de les estacions de servei, que poden comportar certes problemàtiques i certs problemes de seguretat per l'entorn allà on s'ubiquen. Actualment, a la ciutat de Barcelona tenim un total de 62 benzineres.

Des de la CUP creiem que l'ordenament jurídic actual permet un marc excessivament genèric que no contempla una regulació específica per la implementació de benzineres i la seva diversitat de tipologies que ha produït la liberalització del sector.

A més considerem que no es té en consideració l'entorn urbà on seran ubicades, amb totes les problemàtiques de seguretat i molèsties a les veïnes que això pot comportar. A barris com el Besòs estan comportant moltes queixes veïnals.

Per tant, creiem que cal una regulació específica per la instal·lació de estacions de servei, com s'ha implementat a altres municipis.

PROPOSICIÓ

Modificar les normes urbanístiques del Pla general metropolità de Barcelona amb l'objecte d'introduir-hi una regulació específica destinada a la implantació d'estacions de subministrament de carburants per a vehicles motoritzats, en totes les seves tipologies i d'aplicació a tot el territori municipal, d'acord amb els criteris següents:

1. Condicions generals:

- a) Les noves estacions de servei i les ampliacions de les existents hauran de mantenir una distància de 150 m. en relació amb els hospitals i de 100 m. a les escoles i els equipaments destinats a la gent gran i a altres sectors de la població especialment vulnerables.
- b) Així mateix, s'evitarà la implantació de noves estacions de servei en un radi de 3 km. entorn de les preexistents.
- c) Les noves estacions de servei hauran d'estar dotades d'un servei de càrrega de bateries elèctriques i de gas, per tal de reduir l'ús d'hidrocarburs fòssils (benzina i el gasoil) i en cap cas podran ocupar espais destinats als vianants.
- d) El cessament de l'activitat d'una estació de servei comportarà la no admissió de noves estacions de subministrament de carburants, per bé que podran autoritzar-se les instal·lacions per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

2. Prohibició en zones determinades

S'introduirà en la normativa d'usos específica de diverses zones, la prohibició de noves estacions de subministrament de carburants. Haurà d'abastar, com a mínim, les zones següents: casc antic (les diverses amb la qualificació 12), Eixample (13E), residencial urbana semi intensiva (13b) i, en general, el sòl no urbanitzable.

3. Necessitat de pla especial urbanístic

En la resta de zones per a l'aprovació d'un projecte d'estació de subministrament de carburants serà necessària en cada cas l'aprovació prèvia d'un pla especial urbanístic que, sens perjudici de l'aplicació dels requisits contemplats en el punt 1, haurà d'establir detalladament les condicions específiques d'implantació.

Barcelona 7 de març de 2018, (Països Catalans)