



AL PLENARI MUNICIPAL

Pere Casas Zarzuela en la seva qualitat de regidor del grup municipal de la CUP Capgirem Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona, actuant en el seu nom i representació.

Manifesta

Que moltes empreses tant de Catalunya com de l'Estat Espanyol han guanyat milions d'euros amb la manipulació industrial de l'asbest, en detriment de la salut de les seves treballadores que ha provocat, provoca i provocarà mort i greus patologies entre la classe treballadora.

L'Estat espanyol en va ser el gran productor d'Europa. I fins al dia 1 de gener de 2005 no es va prohibir definitivament la utilització industrial de l'amiant a tota la Unió Europea. Però el seu ús intensiu durant tants anys, i el fet que encara és legal la seva producció a 150 estats d'arreu del món, comporta que sigui una substància que encara avui és present en moltes cases, escoles, hospitals i llocs de feina.

Cal recordar que l'amiant no és una qüestió que afecta estrictament a l'àmbit laboral, malgrat que hi hagi treballadores que estan sent exposades sense saber-ho. És també una qüestió de risc mediambiental com a residus, en el transport en la seva gestió. Una exposició passiva i finalment acaba esdevenint una qüestió de salut pública.

Segons l'Agència de Salut Pública de Barcelona, el risc de tenir una malaltia relacionada amb l'amiant té a veure amb la concentració de les fibres presents a l'aire, la duració i la freqüència de l'exposició, la grandària de les fibres inhalades i el temps transcorregut des de la primera exposició. Treball estableix que el personal que manipuli amiant ha de passar una revisió mèdica.

Uns dels sectors productius on s'ha fet servir l'amiant, a causa de la seva extensió és la indústria ferroviària, sobretot ha estat utilitzat en els materials d'aïllament, destacant a Catalunya l'empresa Alstom SA.

Que des de l'ajuntament de Barcelona s'han fet declaracions constitucionals per retirar l'amiant a la ciutat de Barcelona. S'ha demanat inventari del material amb amiant en els edificis públics.

Que TMB ha reconegut al febrer d'enguany que ha trobat pintura bituminosa antisoroll, relacionada per diversos estudis amb el càncer de pulmó, en 94 vagons de les sèries 3.000 i 4.000 del metro, d'un total de 210 cotxes que integren aquestes dues sèries. Segons va informar la companyia, aquests 94 trens no s'han retirat de la circulació i continuen prestant servei de manera habitual.

Proposició

Que el Govern municipal constitueixi una Comissió interdisciplinària sobre l'amiant amb els següents objectius:

Creació d'una oficina tècnica amb personal municipal especialitzat per a la localització, identificació i avaluació de l'amiant visible i ocult ubicat en els edificis i instal·lacions de pública concurrència (estacions de metro, escoles bressol, centres de primària, etc.) personal de l'Agència de Salut Pública de Barcelona, representants de les treballadores.

Aquesta oficina haurà d'elaborar un inventari dels materials amb amiant de totes les empreses públiques. En especial i urgentment en les instal·lacions del metro de Barcelona i TMB.

Elaboració del cens d'edificis municipals amb risc d'exposició i contaminació d'amiant.

Emetre informes periòdics d'avaluació de la retirada prioritària i urgent del material amb amiant que pugui estar exposat més directament al personal laboral i públic en general.

Emetre un informe sobre la concentració d'asbest en l'aire i el seu potencial impacte sobre la salut pública com a contaminant atmosfèric.

Que el govern municipal reservi una partida pressupostària per aquesta comissió per tal de portar a terme els seus objectius.

Pere Casas

Barcelona, Països Catalans, 11 febrer 2019